AUTODOC CLUB

Anleitung: **VOLVO V60 (155, 157)** Radlager hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D5

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel





AUSTAUSCH: RADLAGER – VOLVO V60 (155, 157). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Bremsenreiniger
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Torx-Bit T25
- Torx-Bit T50
- Torx-Bit T55
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Schlagschraubenzieher
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





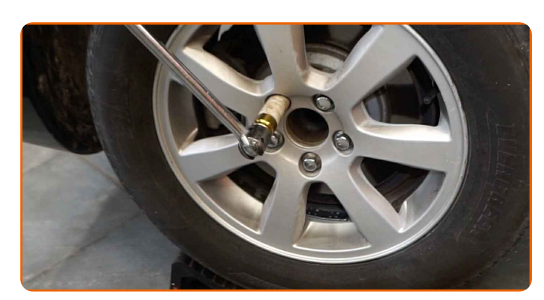
Austausch: Radlager – VOLVO V60 (155, 157). AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden sie die Lagereinheit Ihres VOLVO V60 (155, 157) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – VOLVO V60 (155, 157). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie ein Windeisen.



3 Heben Sie das Auto an.

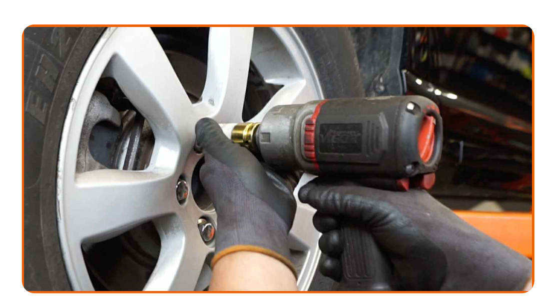
AUTODOC empfiehlt:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.





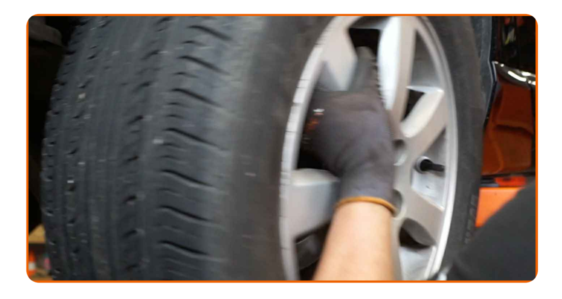
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



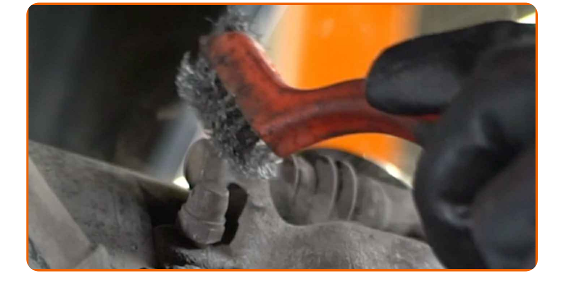
Austausch: Radlager – VOLVO V60 (155, 157). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



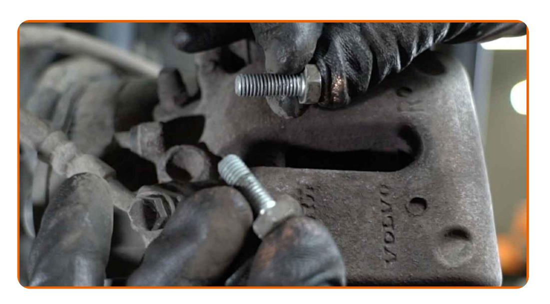
7 Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







8 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



9 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Radlager – VOLVO V60 (155, 157). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

10 Entfernen Sie die Bremsbeläge.







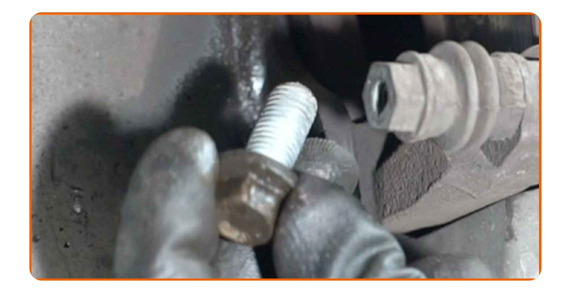
11 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



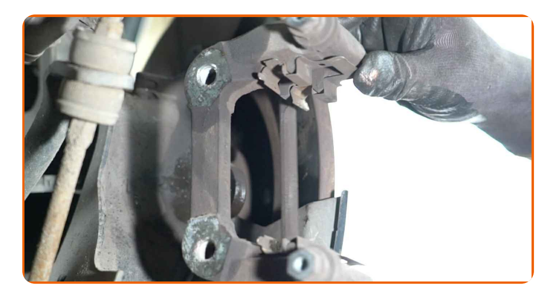
12 Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



13 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



14 Entfernen Sie den Bremssattelhalter.







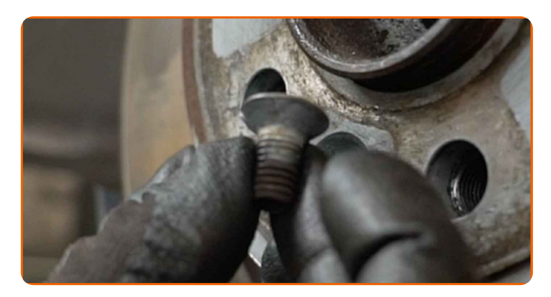
15 Reinigen Sie die Bremsscheibenbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



16 Schrauben Sie die Befestigungen der Bremsscheibe ab. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Schlagschrauber. Benutzen Sie einen Hammer.



17 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



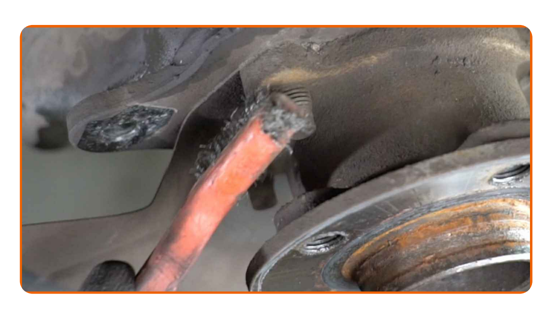
18 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



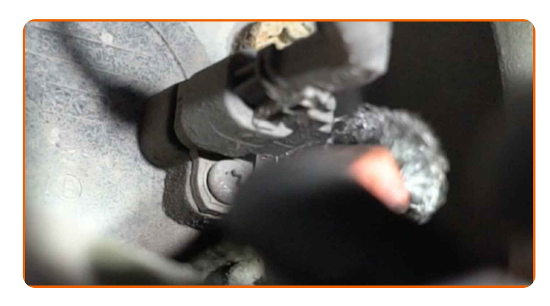




19 Reinigen Sie die Befestigungsschrauben der Radnabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



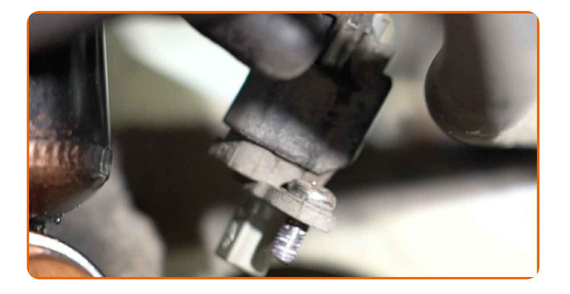
20 Reinigen Sie die Befestigung des ABS-Sensors. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



21 Schrauben Sie die Befestigung des ABS-Sensors ab. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



22 Lösen Sie den ABS-Sensor.

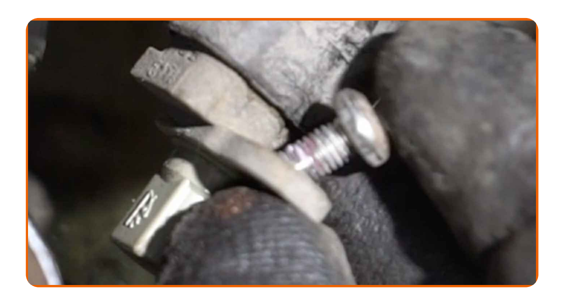








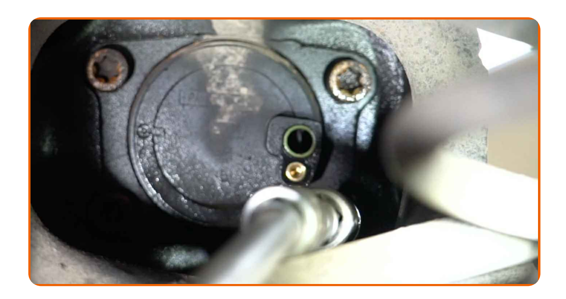
23 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



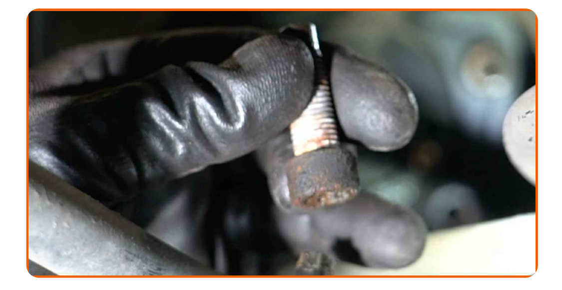
24 Reinigen Sie die Befestigungsschrauben der Radnabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



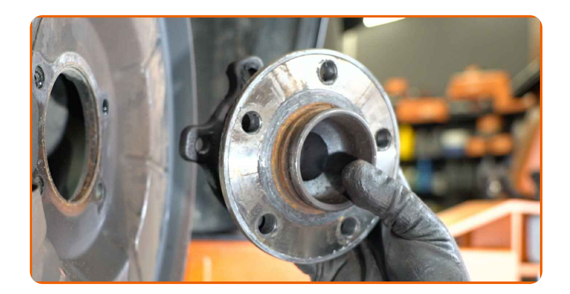
25 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben der Radnabe ab. Verwenden Sie den Torx T55. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



26 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



27 Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie als Baugruppe gefertigt sind.



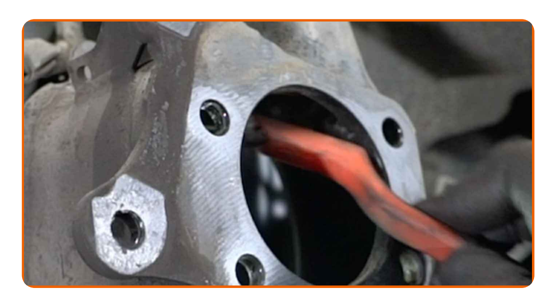




28 Entfernen Sie das Bremsenabdeckblech.



29 Reinigen Sie den Befestigungssitz der Radnabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



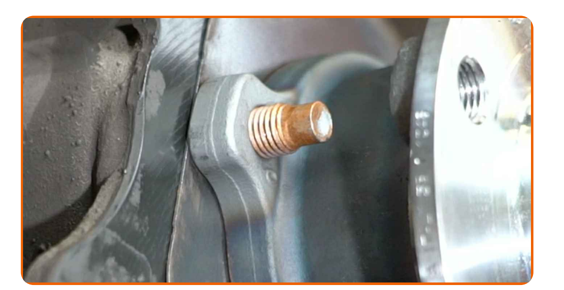
30 Bringen Sie das Bremsenabdeckblech an.



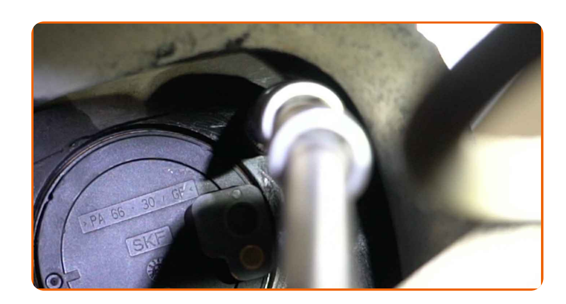
31 Bauen Sie die neue Radnabe gemeinsam mit dem Lager ein.



32 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



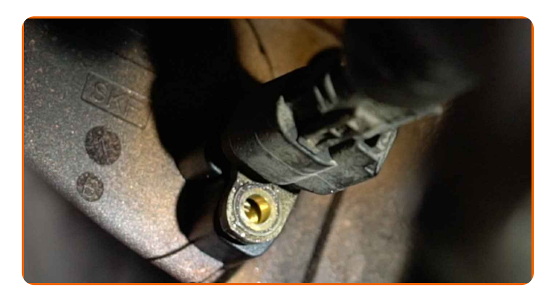
33 Ziehen Sie die Befestigungsschrauben der Radnabe fest. Verwenden Sie den Torx T55. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



34 Reinigen Sie den ABS-Sensor. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

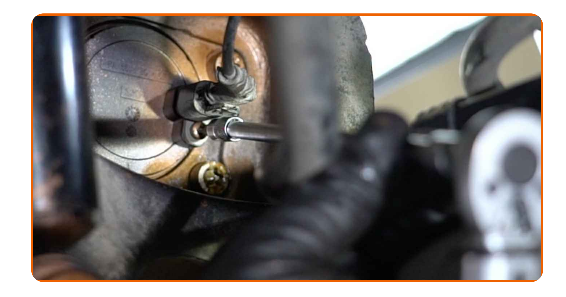


35 Bringen Sie den ABS-Sensor an.



36 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

37 Ziehen Sie die Befestigungsschraube des ABS-Sensors fest. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 5 Nm Drehmoment fest.



38 Behandeln Sie die Radnabe an der Kontaktstelle mit der Bremsscheibe. Verwenden Sie Keramikfett.



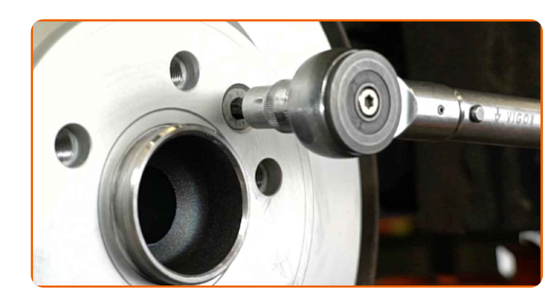


39 Bauen Sie die Bremsscheibe ein.



40 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

41 Schrauben Sie die Befestigungen der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 15 Nm Drehmoment fest.



42 Entfernen Sie Schmutz und Staub vom Bremssattelhalter. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

Austausch: Radlager – VOLVO V60 (155, 157). Tipp von AUTODOC:

- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

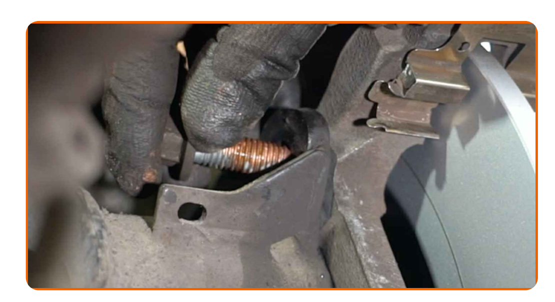
43 Bauen Sie den Bremssattelhalter ein.







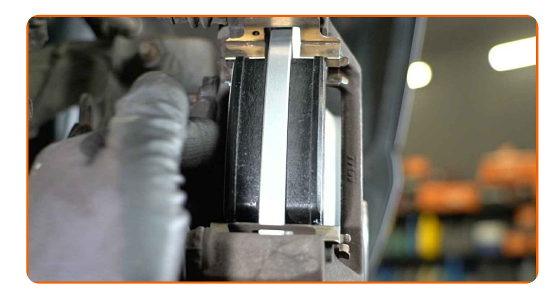
44 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



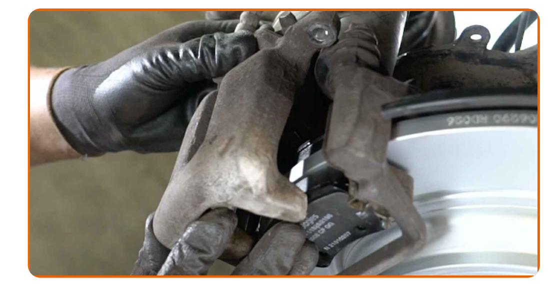
45 Ziehen Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



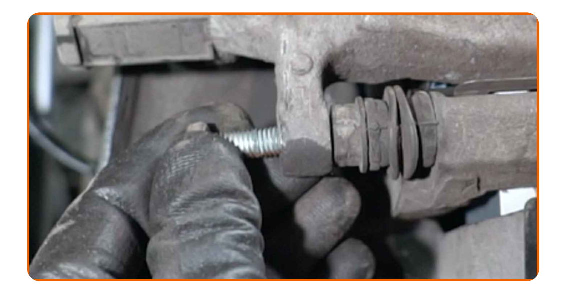
46 Bauen Sie die Bremsbeläge ein.



47 Bauen Sie den Bremssattel ein und befestigen Sie diesen.



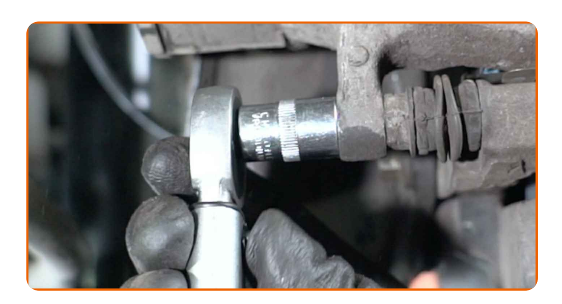
48 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.







49 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



50 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



51 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.

52 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



53 Bauen Sie das Rad ein.



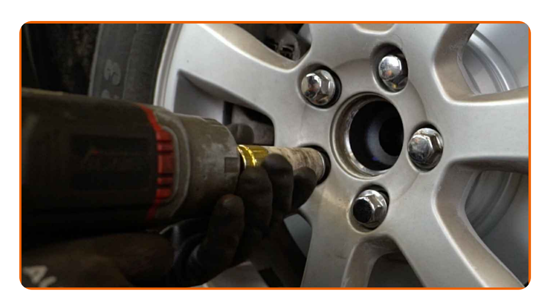




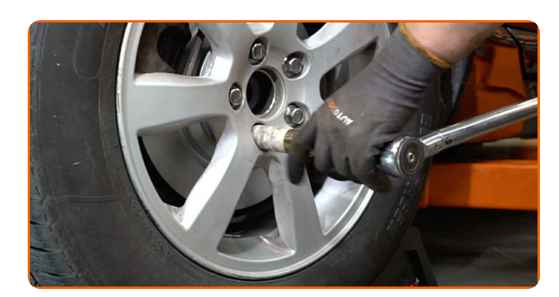
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. VOLVO V60 (155, 157)

54 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



55 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 140 Nm Drehmoment fest.



56 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.